

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 17 ΜΑΪΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 367

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 11828/Ζ (1)

Αύξηση οργανικών θέσεων στην ΕΡΤ-ΑΕ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 216/1974 «Περί συστάσεως Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης».

β) Του Π.Δ. 381/1977 «Περί Οργανισμού της παρά τω Υπουργείω Προεδρίας Κυβερνήσεως Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών».

γ) Το Ν. 1730/87 «Ελληνική Ραδιοφωνία Τηλεόραση Ανώνυμη Εταιρεία (ΕΡΤ-Α.Ε.)».

2. Την Υ. 595/29.6.88 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Προεδρίας της Κυβ/σης Δημ. Μαρούδα».

3. Την 8256/Ζ2/815 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Προεδρίας της Κυβ/σης «Περί έγκρισης Γεν. Κανονισμού Προσ/κού της ΕΡΤ-Α.Ε.».

4. Το 12214/17.5.89 έγγραφο της ΕΡΤ.

5. Τις άμεσες υπηρεσιακές ανάγκες της ΕΡΤ-Α.Ε., αποφασίζουμε:

Αυξάνουμε τις οργανικές θέσεις τακτικού Προσ/κού της ΕΡΤ-Α.Ε. κατά 50, δηλαδή από 3.650 σε 3.700 θέσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαΐου 1989

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜ. ΜΑΡΟΥΔΑΣ

Αριθ. 100971 (2)

Έγκριση ανάθεσης έργου με μίσθωση από τον ΟΕΚ σε έναν Κοινωνιολόγο.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 1735/87 «Προσλήψεις στο Δημόσιο Τομέα και άλλες διατάξεις».

2. Τις ΔΙΠΙΔ/Φ. 40/241/9207/10.11.87 και ΔΙΠΙΔ/Φ. 91/96/3029/28.3.88 εγκυκλίους του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης, που αναφέρονται στις συμβάσεις μίσθωσης έργου.

3. Το αριθ. 21612/602/15.3.1989 έγγραφο του ΟΕΚ, με το οποίο μας διαβίβασε απόσπασμα πρακτικού της αριθ. 13/7.3.89 συνεδρίασης του Δ.Σ. του.

4. Την αριθ. 98130/24.11.88 (ΦΕΚ 859/Β/24.11.88) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας Πέτρο Μώραλη», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον αριθμό των προσώπων, στα οποία ο Οργανισμός Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ) μπορεί να αναθέσει έργο με μίσθωση, σε ένα άτομο, Κοινωνιολόγο, ειδικό σε θέματα Κοινωνιολογικών Ερευνών και Μελετών των κατοικημένων χώρων.

Το έργο που θα αναλάβει είναι η πραγματοποίηση και συνέχιση του προγράμματος εργασιών στις εξής κατευθύνσεις:

α) Ανάπτυξη συστηματικού επιστημονικού προβληματισμού -με την πραγματοποίηση των αναγκαίων κοινωνιολογικών ερευνών και μελετών και τη διατύπωση σχετικών «γνωμοδοτήσεων»- για τις διάφορες κοινωνικές όψεις της στεγαστικής δραστηριότητας του ΟΕΚ και ιδίως των διαφόρων μορφών στεγαστικής συνδρομής, με στόχο την καλλίτερη δυνατή εκπλήρωση της κοινωνικής αποστολής του. Και

β) Εκπλήρωση των υποχρεώσεων του ΟΕΚ στα πλαίσια του CECODHAS (Ευρωπαϊκή Συντονιστική Επιτροπή Κοινων. Κατοικίας), και, γενικώτερα, ανάπτυξη, επωφελών για τον Οργανισμό, διεθνών ανταλλαγών επί θεμάτων κοινωνικής στεγαστικής πολιτικής.

Τα προσόντα που πρέπει να διαθέτει το άτομο, στο οποίο θα ανατε-

θούν οι παραπάνω εργασίες είναι: διδακτορικό δίπλωμα ψυχοκοινωνιολογίας και ειδίκευση και εμπειρία στην εφαρμοσμένη κοινωνιολογία των κατοικημένων χώρων.

Η διάρκεια της σύμβασης, μέσα στην οποία πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το έργο, θα είναι διετής, η δε ετήσια αμοιβή του 2.200.000 δρχ.

Για τη δαπάνη προβλέπεται πίστωση στον προϋπολογισμό του ΟΕΚ έτους 1989.

Προϋπόθεση για την έγκριση της σύμβασης αυτής είναι η μη υπαγωγή της στις απαγορευτικές διατάξεις για την πολυθεσία του Ν. 1256/82.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΝΑΣΤ. ΠΕΠΟΝΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. Φ 222/οικ. 2330 (3)

Διαπίστωση της ανάγκης πρόσληψης προσωπικού στο Ταμείο Προνοίας Δικηγόρων Αθηνών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 1735/87.
2. Το 141/10.4.89 έγγραφο του Ταμείου Προνοίας Δικηγόρων Αθηνών.
3. Το γεγονός ότι οι ανάγκες του Ταμείου δεν μπορούν να καλυφθούν από το υφιστάμενο μόνιμα σε σχέση ιδ. δικαίου, προσωπικό ούτε με απόσπαση από άλλες δημόσιες υπηρεσίες, αποφασίζουμε:

Διαπιστώνουμε την ανάγκη πρόσληψης ιατρικού προσωπικού από το Ταμείο Προνοίας Δικηγόρων Αθηνών, με σχέση εργασίας ιδ. δικαίου ορισμένου χρόνου (μέχρι 8 μήνες) για την κάλυψη στον τομέα της ιατρικής περίθαλψης των ασφαλισμένων αυτού στον τομέα της ιατρικής περίθαλψης των ασφαλισμένων και συνταξιούχων του, κατά ειδικότητα ως εξής:

1. Δύο (2) γιατρών παθολόγων με προσόντα Κλάδου ΠΕ
2. Δύο (2) γιατρών Καρδιολόγων με προσόντα Κλάδου ΠΕ
3. Ενός (1) γιατρού ορθοπεδικού με προσόντα Κλάδου ΠΕ
4. Ενός (1) γιατρού χειρουργού με προσόντα Κλάδου ΠΕ
5. Ενός (1) γιατρού γυναικολόγου με προσόντα Κλάδου ΠΕ
6. Ενός (1) μικροβιολόγου, με προσόντα Κλάδου ΠΕ
7. Δύο (2) γιατρών οδοντιάτρων με προσόντα Κλάδου ΠΕ
8. Ενός (1) παρασκευαστή ακτινολ. εργαστηρίου με προσόντα Κλάδου ΤΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

Αριθ. 34136 (4)

Εξαίρεση της πρόσληψης υπαλλήλων στην Ε.Π.Α. Αλεξανδρούπολης από τις διατάξεις του Ν. 1735/1987.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

1) Έχοντας υπόψη τις διατάξεις της περιπτ. ια της παραγρ. 2 του άρθρου 1 και του άρθρου 27 του Ν. 1735/1987 (ΦΕΚ 195τ. Β').

2) Ότι συντρέχουν και αιτιολογούνται ειδικοί λόγοι για την εξαίρεση του προσωπικού της Εταιρείας Προστασίας Ανηλίκων Αλεξανδρούπολης από τις διαδικασίες πρόσληψης του Ν. 1735/1987, καθόσον οργανικές θέσεις στην Εταιρεία αυτή συστάθηκαν το έτος 1989 μετά την κατάρτιση του προγράμματος προσλήψεων προσωπικού κατά τις διατάξεις του άρθρου 3 του ιδίου νόμου.

3. Την Πράξη του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης, αριθ. 413/11.5.1989 με την οποία εγκρίθηκε η πλήρωση τριών θέσεων της Εταιρείας Προστασίας Ανηλίκων Αλεξανδρούπολης, αποφασίζουμε:

1. Εξαιρούμε από τις διαδικασίες πρόσληψης του Ν. 1735/1987 την πλήρωση των εξής θέσεων της Εταιρείας Προστασίας Ανηλίκων Αλεξανδρούπολης.

α. Μιας (1) θέσης Κλάδου ΤΕ Κοινωνικής Εργασίας.

β. Μιας (1) θέσης Κλάδου ΔΕ Παιδονόμων.

γ. Μιας (1) θέσης Κλάδου ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΓΕΙΩΡΓΟΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ

Αριθ. 1/1989 (5)

Μέτρα ευταξίας και ευκοσμίας κατά τις Αποκριές στο Ν. Αχαΐας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 12 παράγρ. 3, 4, 6 και 7 του Ν. 1481/84 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης».

β. Του άρθρου 1 του Ν. 1590/86 «περί τροποποιήσεως του Ν. 1481/84».

γ. Του άρθρου 2 της Α1β/8577/83 Υγειονομικής Διάταξης (ΦΕΚ 526/83 τ. Β').

δ. Του άρθρου 69 του Υγειονομικού Κανονισμού (ΦΕΚ 275/1938 τ. Β').

ε. Της υπ' αριθ. 1/1977 Αστυν. Δ/ξης της πρώην Αστυν. Δ/νσης Πατρών, «περί μέτρων ευταξίας και ευκοσμίας κατά τις Απόκρεω».

στ. Του άρθρου 4 της υπ' αριθ. 13/1983 Αστυν. Δ/ξης της πρώην Δ.Χ. Αχαΐας και αποσκοπούντες στην πρόληψη αδικημάτων, στην προστασία της Δημόσιας Τάξης, στην τήρηση της ευκοσμίας και ευταξίας και στην προστασία της Δημόσιας Υγείας κατά τις εορταστικές εκδηλώσεις των Απόκρεω, καθορίζουμε:

Άρθρο 1.

Απαγορεύεται κατά τις ημέρες των εορτών των Απόκρεω:

1. Η κάλυψη του προσώπου, σε δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους, με προσωπίδες και γενικά η μεταμφίεση ατόμων κατά τέτοιο τρόπο που να καθιστά αυτά αγνώριστα.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η μεταμφίεση παιδιών μέχρι δώδεκα ετών, καθώς και η μεταμφίεση προσώπων που λαμβάνουν μέρος στο πρόγραμμα των εορταστικών εκδηλώσεων (καρναβάλι - φεστιβάλ) και μόνο στους χώρους διεξαγωγής αυτών.

2. Η πώληση μεταχειρισμένων ενδυμάτων και ειδών μεταμφίεσης ή ενοικίασης αυτών από πρόσωπα ή καταστήματα χωρίς άδεια της οικείας Αστυνομικής Αρχής και χωρίς την τήρηση των προϋποθέσεων που ορίζονται από το άρθρο 69 του Υγειονομικού Κανονισμού και την από 26.6.1937 Υγειονομική Διάταξη.

3. Η παρέλαση αρμάτων (καρναβαλικών στοιχείων) που δεν έχουν εγκριθεί από την οικεία Επιτροπή του Δήμου.

4. Στα Δημόσια Κέντρα, τα μέσα συγκοινωνίας και τους δημόσιους ή κοινόχρηστους χώρους γενικά, οι άκοσμες εκδηλώσεις ή εκφράσεις ή παραστάσεις ή απρεπείς χειρονομίες ή βωμολοχίες από τους μεταμφιεσμένους που θίγουν τη δημόσια αιδώ ή προκαλούν ενόχληση στο κοινό.

Ομοίως απαγορεύεται στους ανωτέρω χώρους η χρήση επικινδύνων ή άλλων ενοχλητικών αντικειμένων (νάϋλον κλόμπς - σφυλάκια) κατά προσώπων ή ξένων πραγμάτων καθώς και η ρίψη οιουδήποτε αντικειμένου κατ' αυτών που μπορεί να προκαλέσει ενόχληση, τραυματισμού ή φθορά.

5. Η κατοχή προς εμπορία, η εμπορία και η χρήση φιαλών εκτόξευσης αφρού με πίεση (σπρέϋ) και η χρήση κάθε φύσεως σκόνης ή άλλων ουσιών που μπορούν να προκαλέσουν ενόχληση ή κινδύνους στο κοινό.

6. Η πώληση και χρήση κομφετί και σερμπαντινών που συλλέγονται από τους δρόμους.

Άρθρο 2.

Ισχύς - Κυρώσεις - Καταργούμενες Διατάξεις

1. Οι παραβάτες της παρούσας, η οποία ισχύει σε όλη την εδαφική αρμοδιότητα της Αστυν. Δ/νσης Αχαΐας και αρχίζει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 459 του Π.Κ., εφόσον από άλλη διάταξη δεν

τιμωρούνται βαρύτερα.

2. Η εκτέλεση της παρούσας ανατίθεται στο Αστυνομικό προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας.

3. Η υπ' αριθ. 1/1977 Αστυν. Δ/ξη της πρώην Δ.Α. Πατρών και η παραγρ. 1 του άρθρου 4 της υπ' αριθ. 13/1982 όμοιας της πρώην Δ.Χ. Αχαΐας καταργούνται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 8 Μαρτίου 1989

Ο Διευθυντής της Αστυν. Δ/νσης Αχαΐας
ΗΛΙΑΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

Αριθ. 69185/1920 (6)

Αποζημίωση ΟΣΕ έτους 1988 για την έλξη Ταχυδρομικών βαγονίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΝΔ 4119/1960 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αφορωσών τας Υπηρεσίας Ταχυδρομείων, Ταχ. Ταμιευτηρίου και Τηλεπικοινωνιών».

2. Τις διατάξεις του ΝΔ 946/70 «περί οργανώσεως και λειτουργίας των Ταχυδρομείων» σε συνδυασμό με εκείνες του ΠΔ 277/75 «περί νομικής μορφής λειτουργίας της Ταχ. Υπηρεσίας δια το μετά την 30ην Απριλίου 1975 χρονικό διάστημα».

3. Τις διατάξεις του ΠΔ 1087/80 «περί περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση διοικητικών πράξεων επί αντικειμένου αρμοδιότητας Υπουργείου - Συντονισμού, Οικονομικών και Συγκοινωνιών».

4. Τις διατάξεις του ΒΔ 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως σε ενιαίο κείμενο των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) ισχυουσών διατάξεων».

5. Το γεγονός ότι τα έσοδα του έτους 1988 από την πώληση των ταχ. ενσήμων, μετά την αφαίρεση εκείνου που αντιστοιχεί στα πρόσθετα αεροπορικά τέλη είναι κατά ποσοστό ανώτερα του 25% των αντίστοιχων εσόδων του έτους 1958, όπως προκύπτει από τα έγγραφα με αριθ. 86058/43/26.8.61 και 11/5656/452.4/10.4.89 της τέως Γενικής Δ/νσεως ταχυδρομείων και του ΕΛ - ΤΑ αντίστοιχα.

6. Το έγγραφο των τέως ΣΕΚ με αριθ. 54041/ΔΕ - ΣΤΑΤ/5.2.62 και το έγγαφο των τέως ΣΠΑΠ με αριθ. 1300/27.1.62, από τα οποία προκύπτει ότι οι χιλιομετρικοί άξονες που πραγματοποιήθηκαν από την Ταχυδρομική Υπηρεσία στα δίκτυα των τέως ΣΕΚ και ΣΠΑΠ κατά το έτος 1958 είχαν ανέλθει αντίστοιχα σε 4.514.532 και 2.243.300 συνολικά δε σε 6.757.832.

7. Το έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) με αριθ. 355425/25.1.89 από το οποίο προκύπτει ότι οι χιλιομετρικοί άξονες που πραγματοποιήθηκαν από τα Ταχυδρομικά οχήματα στα δίκτυα Αθηνών - Θεσσαλονίκης και Θεσσαλονίκης - Ειδομένης κατά το έτος 1988, έχουν ανέλθει συνολικά σε 238.720.

8. Το έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) με αριθ. 355523/25.1.89 σύμφωνα με το οποίο τα κόμιστρα των γενικών τιμολογίων μεταφοράς εμπορευμάτων του έτους 1988 εν σχέσει προς τα τιμολόγια του έτους 1958 παρουσιάζουν αύξηση κατά 929,409% για το χρονικό διάστημα από 1.1.88 μέχρι 31.5.88 και κατά 1289,702% για το χρονικό διάστημα από 1.6.88 μέχρι 31.12.88, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αποζημίωση που οφείλεται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για την έλξη οχημάτων των Ελληνικών ταχυδρομείων (ΕΛ - ΤΑ) στα σιδηροδρομικά δίκτυα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) κατά το έτος 1988, σε τέσσερα εκατομμύρια εννιακόσιες είκοσι τέσσερις χιλιάδες εκατό σαράντα τρεις δραχμές (4.924.143) δρχ.

α) Τιμή μονάδας καά χιλιομετρικό άξονα:

- Για το από 1.1.88 - 31.5.88 διάστημα

$$\frac{11.069.290}{6.757.832} \times (1 + 9,29409) =$$

$$= \frac{11.069290}{6.757.832} \times 10,29409 = 16,861659 \text{ δραχμές}$$

- Για το από 1.6.88 - 31.12.88 διάστημα

$$\frac{11.069.290}{6.757.832} \times 1 + 12,89702) =$$

$$= \frac{11.069290}{6.757.832} \times 13,89702 = 22,763238 \text{ δραχμές}$$

β) Αποζημίωση ΟΣΕ

- Από 1.1.88 - 31.5.88
86.400 × 16,861659 = 1.456.847 δραχμές
- Από 1.6.88 - 31.12.88
152.320 × 22,763238 = 3.467.296 δραχμές
ΣΥΝΟΛΟ = 4.924.143 δραχμές

2. Ο Οργανισμός των ελληνικών ταχυδρομείων (ΕΛ - ΤΑ στον οποίο κοινοποιείται η απόφαση αυτή παρακαλείται για την καταβολή του παραπάνω ποσού στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Μαΐου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

Αριθ. 11797/948 (7)

Τροποποίηση της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών 42000/2030/81 «κωδικοποίηση και συμπλήρωση κανονιστικών αποφάσεων που εκδόθηκαν με εξουσιοδότηση του Ν.Δ. 102/73 «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.Δ. 102/73 «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών», αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Στο τέλος της παρ. 6 του άρθρου 7 της αριθ. 42000/2030/81 καν. απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 4037/298/1.2.89 (ΦΕΚ 101/Β/89), όμοια, προστίθεται εδάφιο το οποίο έχει ως εξής:

«Λεωφορεία υπεραστικού τύπου, ενταγμένα σε ΚΤΕΛ που εκμεταλλεύονται αστικές και υπεραστικές λεωφορειακές γραμμές, επιτρέπεται να αντικαθίστανται με άλλα αστικού ή ημιαστικού τύπου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

Αριθ. 20726/1809 (8)

Αντικατάσταση διατάξεων της αριθ. ΣΤ/3365/1.2.1973 (ΦΕΚ 166/Β/7.2.73) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθορισμού τύπου βιβλιαρίου μεταβολών κυριότητος και κατοχής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.Δ. 1146/72 «περί τρόπου μεταβιβάσεως εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών».

2. Την αριθ. ΣΤ/3365/73 (ΦΕΚ 166/Β/7.2.1973) «περί καθορισμού τύπου βιβλιαρίου μεταβολών κυριότητος και κατοχής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών κλπ».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 (ΦΕΚ 75/Α/86) «Σχέσεις Κράτους – Πολίτη καθιέρωση νέου τύπου δελτίου ταυτότητας και άλλες διατάξεις».

4. Την ανάγκη προσαρμογής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, των δύο εντύπων (φύλλων) υπευθύνων δηλώσεων που περιλαμβάνεται στο εσωτερικό του βιβλιαρίου μεταβολών κυριότητος και κατοχής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών», αποφασίζουμε:

1. Αντικαθιστούμε το πρώτο εδάφιο της περίπτ. α' της παραγρ. 4 του

Κεφαλαίου Α' της αριθ. ΣΤ/3365/73/ (ΦΕΚ 166/Β/7.2.1973) απόφασης του Υπουργείου όπως παρακάτω:

«α. Η υπεύθυνη δήλωση συντάσσεται εις διπλούν υποχρεωτικά παρά του κατόχου ή κατόχων του σχήματος, κατά τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 θεωρούμενης της υπογραφής του δηλούντος από κάθε Αστυνομική, Δημόσια, Δημοτική αρχή ή οργάνου της Υπηρεσίας».

2. Αντικαθιστούμε την περ. α της παραγρ. 6 του Κεφαλαίου Α', της πιο πάνω απόφασης, όπως παρακάτω:

«α. Σε περίπτωση απώλειας η φθοράς εκδοθέντος βιβλιαρίου επιτρέπεται η χορήγηση αντιγράφου αυτού, βάσει του τηρουμένου στο φάκελλο του αυτοκινήτου φύλλου επικυρώσεως συμφωνίας ή της τηρούμενης υπεύθυνης δήλωσης του κατόχου αυτού, με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης συντασσόμενης κατά τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/86».

3. Μέχρι να εξαντληθούν τα αποθέματα των βιβλιαρίων μεταβολών κατοχής και κυριότητος, θα επικολλάται στο πρώτο και το δεύτερο φύλλο του εσωτερικού του βιβλιαρίου, όπου η υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/69, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Μαΐου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

Αριθ. 4558 (9)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Σύρου αρ. 23.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/83 (ΦΕΚ 119/83 τ.Α').

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Σύρου, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής 3422/1/89/20.4.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Σύρου αριθ. 23 με τίτλο «αναπροσαρμογή του τιμολογίου λεμβουχικών και αχθοφορικών δικαιωμάτων».

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ ΑΡΙΘ. 23

Περί αναπροσαρμογής του τιμολογίου Λεμβουχικών και Αχθοφορικών δικαιωμάτων»

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΥΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α) συνδυαζόμενος με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α'/1970).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 Α'/8.9.1983).

ΑΡΘΡΟ 1ο

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Σύρου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και την θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας τις Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'.

Αχθοφορικά δικαιώματα

ΑΡΘΡΟ 2ο

1. Τα δικαιώματα των αποσκευοφορέων στο λιμάνι Σύρου καθορίζονται ως εξής:

α) Για επιβάτες ανεξαρτήτως θέσεως για τις συνήθεις αποσκευές τους δρχ. 25

β) Για τις αποσκευές πέρα από τις συνήθεις (συνήθως αποσκευή λογίζεται η μέχρι βάρους 25 χιλγ.) τα Αχθοφορικά Δικαιώματα καθορίζονται ως κατωτέρω:

1) Βαλίτσες, δέματα, σάκκοι κ.λ.π. βάρους από 25-50 χιλγ. κατά τεμάχιο δρχ. 143

2) Μπαούλα-ηλεκτρικές συσκευές, έπιπλα, δέματα κ.λ.π. άνω των 50 χιλγ. κατά τεμάχιο δρχ. 330

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'.

Λεμβουχικά Δικαιώματα

ΑΡΘΡΟ 3ο

Τα Λεμβουχικά Δικαιώματα για την μεταφορά των επιβατών με τις συνήθεις αποσκευές για τα πλοία που παραμένουν αγκυροβολημένα μέχρι τον προβλήτα και αντίθετα ορίζονται ως κατωτέρω:

α) Για επιβάτες ανεξαρτήτως θέσεως δρχ. 43

β) Για μεταφορά επισκεπτών καταβάλλεται για κάθε διαδρομή με επιστροφή κατά άτομο δρχ. 84

ΑΡΘΡΟ 4ο

Το Λεμβουχικό Δικαίωμα σε περιπτώσεις άφιξης τουριστικών πλοίων για την αποβίβαση και επιβίβαση περιηγητών καθορίζεται κατά περιηγητή σε δρχ. 84

ΑΡΘΡΟ 5ο

Ορίζουμε ως κατωτέρω τα Λεμβουχικά Δικαιώματα αποσκευών όταν οι αποσκευές υπερβαίνουν τα 25 χιλγ. βάρους κατά επιβάτη:

α) Έπιπλα, σκεύη, βαρέα αντικείμενα κατάχιλγ. δρχ. 2

β) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλγ. δρχ. 1,13

ΑΡΘΡΟ 6ο

Για την εξυπηρέτηση αγκυροβολημένων Φ/Γ-Δ/Ξ-Ο/Γ πλοίων, ορίζεται αντάλλαγμα χρήσεως μισθουμένης λέμβου, συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής των επιβαινόντων Λεμβούχων, καθοριζόμενο για κάθε δρομολόγιο της λέμβου και για απόσταση μέχρι ενός μιλλίου από του προβλήτος του λιμένος και

από ώρας 07.00 μέχρι 20.00 σε δρχ. 1.349
από ώρας 20.00 μέχρι 24.00 σε δρχ. 2.039
από ώρας 24.00 μέχρι 07.00 σε δρχ. 2.656

Για αποστάσεις μεγαλύτερες του ναυτικού μιλλίου το Λεμβουχικό Δικαίωμα καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία με απόφαση του Λιμενάρχη Σύρου.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Ορίζουμε αντάλλαγμα χρήσεως λέμβου συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής των επιβαινόντων λεμβούχων για αποκλειστική χρησιμοποίηση προς μεταφορά επίπλων, αποσκευών και εμπορευμάτων από ή προς το πλοίο για κάθε δρομολόγιο της λέμβου σε δρχ. 2.656

Προκειμένου περί μεταφοράς από πλοίο ευρισκόμενο μακράν του λιμένος ή όρμου για κάθε δρομολόγιο της λέμβου σε δρχ. 4.085

Η ανωτέρω τιμή μειούται κατά 30% προκειμένου περί ειδών Δημοσίου, γεωργικών εφοδίων διακινουμένων από την Α.Τ.Ε. ή άλλων Κρατικών ή Κοινωφελών Οργανισμών.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Καθορίζουμε ως κατωτέρω την αμοιβή των Λεμβούχων για την πρόσδεση και λύση των κάβων των πλοίων κατά την παραβολή ή πρυμνοδέτηση αυτών στο λιμάνι ανεξαρτήτως από το είδος ως κατωτέρω:

α) Για πλοία από 101 ΚΟΧ μέχρι 1.500δρχ. 774
β) Για πλοία από 1.501 ΚΟΧ μέχρι 3.000 δρχ. 1.227
γ) Για πλοία από 3.001 ΚΟΧ και άνω δρχ. 1.428

Για τα πλοία μέχρι 100 ΚΟΧ καθώς και Πολεμικά σκάφη δεν εισπράττεται αμοιβή για την πρόσδεση ή λύση τους.

Στην ανωτέρω τιμή συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για την εργασία τοποθετήσεως της γεφυρο κλίμακος των Ε/Γ πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Υπερωρίες-Εξαιρέσιμες

Για εργασίες που εκτελούνται κατά τις μη εργάσιμες ώρες το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 50% ενώ για τα Σάββατα και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες κατά 75%.

Εξαιρέσιμες θεωρούνται: 1) Η πρώτη του έτους, 2) η έκτη Ιανουαρίου, 3) Η Καθαρά Δευτέρα, 4) η 25η Μαρτίου, 5) η Μεγάλη Παρασκευή, 6) Η Δεύτερη ημέρα του Πάσχα, 7) η Πρωτομαγιά, 8) η 15η Αυγούστου, 9) η 28η Οκτωβρίου, 10) η 6η Δεκεμβρίου και 11) η 25η Δεκεμβρίου.

Εργάσιμες ώρες θεωρούνται οι ώρες από 07.00 έως 15.00.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Άρθρο 10

Από της δημοσιεύσης του παρόντος καταργείται ο αριθ. 21 Ειδικός Κανονισμός Λιμένος Σύρου (ΦΕΚ 448 Β'/30.6.1988).

Άρθρο 11

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία υποκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.1973) περί Κ.Δ.Ν.Δ. όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76Α'/3.5.85).

Σύρος, 18 Απριλίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΜΙΧΑΗΛ Δημήτριος

Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σύρα, 27 Απριλίου 1989

Ο Νομάρχης

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΑΣΣΗΣ

Αριθ. 4561 (10)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυκόνου αρ. 26.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/83 (ΦΕΚ 119/83 τ. Α').

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Μυκόνου, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής 3131.41δ/1/89/ 14.4.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Μυκόνου αριθ. 26.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΚΟΝΟΥ ΑΡΙΘ. 26

Αναπροσαρμογή των Αχθοφορικών και Λεμβουχικών Δικ/των Λιμένα Μυκόνου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α').

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119-Α'/8.9.83).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Όρια Ισχύος

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Μυκόνου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Αχθοφορικά Δικαιώματα

Άρθρο 2

Τα δικαιώματα των αποσκευοφορέων στο λιμάνι Μυκόνου καθορίζονται ως εξής:

1. Για επιβάτες που μεταφέρουν συνήθεις αποσκευές (βάρους μέχρι 25 κιλών), ανεξάρτητα από τη θέση που ταξιδεύουν δρχ. τριάντα οκτώ (38).

2. Για αποσκευές πέρα των συνήθων (άνω των 25 κιλών) τα αχθοφορικά δικαιώματα καθορίζονται όπως πιο κάτω:

α) Βαλίτσες, δέματα, σάκκοι κ.λπ επιπλέον βάρους μέχρι 20 κιλών κατά τεμάχιο δρχ. εξήντα τέσσερις (64).

β) Βαλίτσες, δέματα, σάκκοι κ.λπ επιπλέον βάρους 20-50 κιλών κατά τεμάχιο δρχ. ογδόντα εννέα (89).

γ) Μπαούλα, ηλεκτρικές συσκευές, έπιπλα, δέματα κ.λπ πάνω από 50 κιλά κατά τεμάχιο δρχ. εκατόν είκοσι οκτώ (128).

Άρθρο 3

1. Η είσπραξη των αχθοφορικών δικαιωμάτων γίνεται με έντυπες αποδείξεις θεωρημένες κανονικά, από τον πράκτορα του πλοίου, κατά την έκδοση του εισιτηρίου και αποδίδεται στους αχθοφόρους μετά τον απόπλου του πλοίου.

Σαν αμοιβή ο ναυτικός πράκτορας παίρνει 5% από τα εισπραττόμενα αχθοφορικά δικαιώματα.

2. Δεν εισπράττονται αχθοφορικά δικαιώματα στις εξής περιπτώσεις:

α) Στα εισιτήρια που εκδίδονται στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές περιοχής Μυκόνου και Μυκόνου - Δήλου.

β) Στα εισιτήρια που εκδίδονται με καταστάσεις επιβίβασης σε οπλίτες των Ε.Δ. και Σ.Α.

γ) Στα εισιτήρια απορίας που εκδίδονται από την Λιμενική Αρχή.

δ) Στα παιδικά εισιτήρια.

3. Τα πιο πάνω στο άρθρο 2 αναφερόμενα αχθοφορικά δικαιώματα εισπράττονται μειωμένα κατά 50% όταν πρόκειται για εισιτήρια μαθητών εκδρομών σχολείων και εισιτήρια ανδρών των Ε.Δ. και Σ.Α.

4. Στα εισιτήρια που εκδίδονται με έκπτωση κατόπιν σχετικών αποφάσεων του ΥΕΝ, παρέχεται η αντίστοιχη έκπτωση.

5. Επιβάτες, κάτοχοι εισιτηρίων επιστροφής υποχρεώνονται στην καταβολή του ανάλογου αχθοφορικού δικαιώματος κατά τη θεώρηση του εισιτηρίου επιστροφής από τα ναυτικά πρακτορεία Μυκόνου.

6. Αχθοφορικά δικαιώματα εισπράττονται μόνο για τους επιβιβαζόμενους επιβάτες.

Άρθρο 4

1. Καθορίζεται η παρουσία τεσσάρων (4) αποσκευοφορέων στα πλοία των γραμμών Πειραιά - Μυκόνου και Ραφήνας - Μυκόνου και τριών (3) αποσκευοφορέων στα πλοία των λοιπών γραμμών σαν ελάχιστος αναγκαίος αριθμός, του αριθμού αυτού δυναμένου να αυξηθεί ή ελαττωθεί κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής ανάλογα με την προβλεπόμενη κάθε φορά κίνηση επιβατών.

2. Οι πιο πάνω στην παρ. 1 αναφερόμενοι αποσκευοφορείς οφείλουν να είναι παρόντες στην εργασία τους τουλάχιστον 20 λεπτά πριν την αφιξαναχώρηση κάθε πλοίου και να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους τόσο προς τους αποβιβαζόμενους όσο και προς τους επιβιβαζόμενους επιβάτες.

Άρθρο 5

Εφόσον μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος δεν έχει συσταθεί ιδιαίτερο Σωματείο Αποσκευοφορέων, τα καθήκοντα των αποσκευοφορέων

εκτελούνται από τα μέλη του Σωματείου Λεμβούχων λιμένα Μυκόνου που εισπράττουν και τα αντίστοιχα αχθοφορικά δικαιώματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Λεμβουχικά δικαιώματα

Άρθρο 6

1. Ορίζουμε τα λεμβουχικά δικαιώματα για την πρόσδεση και λύση των πρυμνησίων των πάσης φύσεως πλοίων που πρυμνοδετούν ή πλαγιοδετούν στο λιμάνι Μυκόνου ή στον όρμο Τούρλου ως εξής:

α) Για πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. δρχ. διακόσιες πενήντα πέντε (255) κατά χρησιμοποιούμενο λεμβούχο.

β) Για πλοία από 501 Κ.Ο.Χ. μέχρι 1500 Κ.Ο.Χ. δρχ. τετρακόσιες σαράντα επτά (447) κατά χρησιμοποιούμενο λεμβούχο.

γ) Για πλοία από 1501 Κ.Ο.Χ. μέχρι 3000 Κ.Ο.Χ. δρχ. εξακόσιες τριάντα οκτώ (638) κατά χρησιμοποιούμενο λεμβούχο.

δ) Για πλοία πάνω από 3001 Κ.Ο.Χ. δρχ. επτακόσιες εξήντα έξι (766) κατά χρησιμοποιούμενο λεμβούχο.

2. Στην πιο πάνω εργασία συμπεριλαμβάνεται και η εργασία για την τοποθέτηση των γεφυροκλιμάκων στα πλοία.

3. Καθορίζεται σαν ελάχιστα αναγκαία και υποχρεωτική η ύπαρξη δύο (2) τουλάχιστον λεμβούχων στους καταπόπλους πλοίων μέχρι 3.000 Κ.Ο.Χ. και τριών (3) στους καταπόπλους πλοίων άνω των 3.001 Κ.Ο.Χ.

4. Εφόσον για την πρόσδεση ή λύση των πλοίων απαιτείται η χρήση λέμβου τα πιο πάνω στην παρ. 1 λεμβουχικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά εξακόσιες τριάντα οκτώ (638) δρχ. και κατά τον επιπλέον αριθμό των δύο λεμβούχων που επιβαίνουν στη λέμβο.

5. Τα πιο πάνω στις παρ. 1 και 4 αναφερόμενα λεμβουχικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά πενήντα τοις εκατό εφόσον και η πρόσδεση και η λύση του πλοίου γίνονται μετά την 23.00' και πριν την 06.00' κατά τη θερινή περίοδο (1.5-31.10) και μετά την 22.00' και πριν την 07.00' κατά την χειμερινή περίοδο (1.11-30.4) και κατά είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) εφόσον μόνο η πρόσδεση ή η λύση πραγματοποιηθεί μέσα στα πιο πάνω χρονικά διαστήματα.

6. Για πλοία μέχρι 100 Κ.Ο.Χ. δεν εισπράττεται αμοιβή για την πρόσδεση ή λύση τους εφόσον δεν χρησιμοποιηθεί λέμβος.

7. Από την υποχρέωση καταβολής των πιο πάνω λεμβουχικών δικαιωμάτων εξαιρούνται όλα τα πολεμικά πλοία.

8. Τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο δικαιώματα προσαυξάνονται κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) τις επίσημες αργίες και Κυριακές.

Άρθρο 7

1. Ορίζουμε τα λεμβουχικά δικαιώματα για τη μίσθωση λέμβου για τη μεταφορά και επιστροφή των Αρχών και του πλοηγού στα παραμένοντα επ' αγκύρα πλοία ως εξής:

α) Για τα αγκυροβολημένα έξω από το λιμάνι Μυκόνου ή στους όρμους Κόρφου ή Τούρλου πλοία δρχ. εξακόσιες τριάντα οκτώ (638).

β) Για τα αγκυροβολημένα στη νήσο Δήλο δρχ. χίλιες εννιακόσιες δεκαπέντε (1915).

Άρθρο 8

1. Ορίζουμε τα λεμβουχικά δικαιώματα για την αποεπιβίβαση και μεταφορά περιηγητών, από τα τουριστικά πλοία ως εξής:

α) Για την αποεπιβίβαση των περιηγητών, από τα αγκυροβολημένα έξω από το λιμάνι Μυκόνου ή στους όρμους Κόρφου και Τούρλου πλοία, στους αντίστοιχους προβλήτες Μυκόνου και Τούρλου δρχ. εννενήντα δύο (92).

β) Για την αποεπιβίβαση των περιηγητών, από τα αγκυροβολημένα στην περιοχή Δήλου τουριστικά πλοία, στο λιμάνι Δήλου δρχ. εκατόν τριάντα επτά (137).

2. Εφόσον για την αποεπιβίβαση των περιηγητών, κατόπιν εγκρίσεως της Λιμενικής Αρχής, δεν χρησιμοποιηθούν οι λέμβοι των λεμβούχων, αλλά οι λέμβοι του τουριστικού πλοίου, τα πιο πάνω στην παρ. 1 του άρθρου αυτού καθοριζόμενα λεμβουχικά δικαιώματα, καταβάλλονται μειωμένα κατά πενήντα τοις εκατό (50%), των λεμβούχων υποχρεουμένων μόνο στη λύση και πρόσδεση των λέμβων στα κατά περίπτωση χρηπιδώματα.

3. Σε περίπτωση αποστολής από τη Μύκονο στη Δήλο, ύστερα από σχετική αίτηση του πράκτορα, λέμβων για την αποεπιβίβαση των περιηγητών τουριστικού πλοίου και ματαίωση του κατάπλου του, ο πράκτορας του τουριστικού πλοίου εξαιρέσει ανωτέρας βίας που κρίνεται από την Λιμενική Αρχή, υποχρεώνεται στην αποζημίωση των λεμβούχων, καταβάλλοντας για κάθε λέμβο τα λεμβουχικά δικαιώματα της παρ. 1β του άρθρου 7 του παρόντος. Η αποζημίωση αυτή δεν καταβάλλεται εφ' όσον οι αποσταλλείσες στη νήσο Δήλο λέμβοι χρησιμοποιηθούν στην αποεπιβίβαση τουριστών άλλου πλοίου που βρίσκεται ή πρόκειται να καταπλεύσει στη Δήλο σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Άρθρο 9

1. Μετά το τέλος της αποβίβασης των περιηγητών από τα τουριστικά πλοία τα δρομολόγια επιστροφής εκτελούνται συνεχώς ανάλογα με τη συχνότητα επιστροφής των τουριστών και υποχρεωτικά κάθε ακέραιη ώρα και μέχρι του απόπλου κάθε πλοίου, εφ' όσον αυτός δεν πραγματοποιείται μετά την 23.00' ώρα.

2. Για τα δρομολόγια επιστροφής από 21.00' μέχρι 23.00' καταβάλλεται επιπλέον αποζημίωση δρχ. επτακόσιες είκοσι τέσσερις (724) κατά δρομολόγιο.

3. Δρομολόγια επιστροφής μπορεί να εκτελεσθούν και μετά την 23.00' ώρα και μέχρι την 01.00' το αργότερο, εφόσον ειδικοί λόγοι το επιβάλλουν, μόνο ύστερα από έγκριση της Λιμενικής Αρχής και εφόσον επικρατούν ευνοϊκές καιρικές συνθήκες. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλεται επιπλέον αποζημίωση δρχ. χίλιες ογδόντα έξι (1.086) κατά δρομολόγιο.

4. Στη διάθεση του πράκτορα πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά λέμβοι για την εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων, για την επιστροφή στα πλοία, για τα οποία καταβάλλεται επιπλέον αποζημίωση δρχ. επτακοσίων ογδόντα τριών (783) κατά δρομολόγιο για τα μέχρι την 21.00' ώρα εκτελούμενα και δρχ. χίλιες εκατόν είκοσι επτά (1.127) για τα από 21.00' έως 01.00' εκτελούμενα.

Άρθρο 10

Στα πιο πάνω άρθρα οριζόμενα δικαιώματα αμοιβή και αποζημιώσεις, περιλαμβάνουν και την από 10% προσαύξηση για δώρο εορτών καθώς και κάθε άλλη εισφορά όπως Ι.Κ.Α. κ.λπ. και δεν προσαυξάνονται για κανένα λόγο.

Άρθρο 11

Όλοι οι λεμβούχοι μισή ώρα τουλάχιστον πριν τον κατάπλου στη Μύκονο των επιβατηγών ή τουριστικών πλοίων πρέπει να παρουσιάζονται στο εποπτεύον την κανονική αποεπιβίβαση επιβατών Λιμενικό Όργανο από το οποίο παίρνουν οδηγίες και συμμορφώνονται απροφάσιστα με τις υποδείξεις του, χωρίς να απομακρύνονται από την εργασία τους.

Άρθρο 12

Για κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τις υπάρχουσες διατάξεις ως και για κάθε διαφορά που πιθανόν να προκύψει κατά την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων ή των σχετικών διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Μυκόνου αρμόδια να αποφασίζει είναι η Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 13

Από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού καταργούνται:

α) Ο αριθ. 23 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Μυκόνου (ΦΕΚ 415-Β'/ 10.8.87).

β) Ο αριθ. 24 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Μυκόνου (ΦΕΚ 503-Β'/ 19.7.88).

Άρθρο 14

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/ 3.10.1973) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/ 3.5.1985).

Μύκονος, 13 Απριλίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Υποπ/ρχος Λ.Σ. Κων/νος ΠΑΛΙΕΡΑΚΗΣ

Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 27 Απριλίου 1989

Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΑΣΣΗΣ

Αριθ. 6599 (11)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυτιλήνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α'/8.9.83).

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Μυτιλήνης που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Μυτιλήνης αριθ. Φ.3131.2/08/89/20.4.89 και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνον

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Μυτιλήνης αριθ. 17.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΑΡΙΘ. 17

«Περί αναπροσαρμογής αχθοφορικών και λεμβουχικών δικαιωμάτων για το έτος 1989 κατά ποσοστό αύξησης (13%).

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεων προς τα αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/Α/8.9.83).

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Μυτιλήνης ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και την θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τα αναφερόμενα στα άρθρα 12, 18, 21, 22, 23, 24 και 25 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Δ' του αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυτιλήνης (ΦΕΚ 78/Β/1979) αχθοφορικά και λεμβουχικά δικαιώματα όπως αναπροσαρμόσθηκαν α) δια του αριθ. (9) Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυτιλήνης (ΦΕΚ 693/Β/1984), β) δια του αριθ. (13) Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυτιλήνης (ΦΕΚ 290/Β/1988) και γ) δια του αριθ. (15) Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυτιλήνης (ΦΕΚ 873/Β/1988) αυξάνονται κατά ποσοστό 13% και τροποποιούνται ως ακολούθως:

Άρθρο 12

1. Τα δικαιώματα των αποσκευοφορέων στον Λιμένα Μυτιλήνης και τους λιμένες: α) Μηθύμνης, β) Πλωμαρίου, γ) Πολιχνίτου, δ) Περάματος καθορίζονται ως κατωτέρω:

Για επιβάτες που μεταφέρουν συνήθεις αποσκευές:

α) Για επιβάτες Α' θέσης δρχ. 28

β) Για επιβάτες Β' θέσης – τουριστικής δρχ. 26

γ) Για επιβάτες Γ' θέσης δρχ. 23

2. Για αποσκευές εκτός των συνήθων (συνήθης αποσκευή, λογίζεται η μέχρι βάρους 25 χιλιογρ.) τα αχθοφορικά δικαιώματα καθορίζονται ως κατωτέρω:

α) Βαλίτσες, δέματα, σάκκοι κ.λπ. βάρους μέχρι 20 χιλιογρ. κατά τεμάχιο δρχ. 25.

β) Βαλίτσες, ηλεκτρικές συσκευές, σάκκοι κ.λπ. από 20-50 χιλιογρ. κατά τεμάχιο δρχ. 49.

γ) Μπαούλα, έπιπλα, δέματα κ.λπ. άνω των 50 χιλιογρ. κατά τεμάχιο δρχ. 87.

Άρθρο 18

Η μεταφορά προσώπων στα αγκυροβολημένα πλοία γίνεται με ολική μίσθωση της Ε/Γ λέμβου εκτός αν υπάρχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 20 του αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυτιλήνης, οπότε και εισπράττεται ατομικό εισιτήριο.

Για κάθε ολική μίσθωση της Ε/Γ λέμβου, τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται στις δρχ. 400 από ώρας 07.00 – 20.00 δρχ. 480 από 20.00 – 24.000 και δρχ. 641 από 24.00 – 07.00.

Η μίσθωση αυτή περιλαμβάνει μια πλήρη διαδρομή (μετάβαση – επιστροφή) και αναμονή της λέμβου μέχρι 30 λεπτά αν χρειασθεί. Μετά 30 λεπτά τα δικαιώματα αυξάνονται κατά 32 δρχ. για κάθε 15 λεπτά αναμονής, η οποία δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από δύο (2) ώρες. Οι διαδρομές και η αναμονή ρυθμίζονται μεταξύ των ενδιαφερομένων και των λεμβούχων.

Άρθρο 21

Στην περίπτωση του άρθρου 20 του αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυτιλήνης τα λεμβουχικά δικαιώματα για κάθε διαδρομή με επιστροφή καθορίζονται ως κατωτέρω:

α) Επισκέπτες ή επιβάτες 40 δραχμές κατά άτομο.

β) Μέλη πληρώματος, εργατοτεχνίτες και άλλοι συναλλασσόμενοι με το πλοίο 28 δρχ. κατά άτομο.

Παιδιά μέχρι 5 ετών δεν καταβάλλουν λεμβουχικό δικαίωμα.

Παιδιά από 5-10 ετών καταβάλλουν λεμβουχικό δικαίωμα μειωμένο κατά 50%.

Άρθρο 22

1. Για την μεταφορά αποσκευών και αντικειμένων των προσώπων που διακινούνται δεν καταβάλλεται κανένα δικαίωμα για τις συνήθεις αποσκευές (βάρους μέχρι 25 χιλιογρ.). Για τις αποσκευές βάρους μεγαλυτέρου των 25 χιλιογράμμων και μέχρι 50 χιλιογρ. καταβάλλεται από τα διακινούμενα άτομα λεμβουχικό δικαίωμα δρχ. 49.

2. Οι αποσκευές βάρους άνω των 50 χιλιογρ. μεταφέρονται μόνο με τις φ/γ λέμβους, εφόσον υπάρχει κατηγορία των λέμβων αυτών στον λιμένα.

3. Οι λεμβούχοι έχουν υποχρέωση να βοηθούν τα άτομα που μεταφέρουν αποσκευές κατά την φόρτωση και την εκφόρτωσή τους και να φροντίζουν για την τοποθέτηση και ασφαλή τακτοποίησή τους πάνω στο κατάστρωμα της λέμβου.

Άρθρο 23

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την μεταφορά των εφοδίων πλοίων (εξαρτήματα μηχανών, λάδια, χρώματα, τρόφιμα κ.λπ.) με τις φ/γ επαγγελματικές λέμβους του λιμένα καθορίζονται σε δρχ. 191 κατά τόννο.

2. Σε περίπτωση μεταφοράς συμπαγών εμπορευμάτων, εξαρτημάτων μηχανών κ.λπ. το βάρος των οποίων υπερβαίνει τα 500 χιλιογρ. τα λεμβουχικά δικαιώαμτα αυξάνονται 100% από το τιμολόγιο που ισχύει κάθε φορά.

3. Για την είσπραξη από την μεταφορά εμπορευμάτων εκδίδεται από τους λεμβούχους απόδειξη αριθμημένη και θεωρημένη από την Οικονομική Εφορία Μυτιλήνης στην οποία γράφεται το ποσό που αντιστοιχεί στην συγκεκριμένη μεταφορά.

Άρθρο 24

Η αμοιβή των λεμβούχων που ασχολούνται με την πρόσδεση και την λύση των πλοίων που παραβάλουν ή πρυμνηοδετούν στους προβλήτες του λιμένα καθορίζεται ως εξής:

α) Για πλοία μέχρι 100 κοχ καθώς και για τα πολεμικά ανεξάρτητα από την χωρητικότητά τους δεν καταβάλλεται καμμία αμοιβή.

β) Για πλοία από 101 κοχ – 500 κοχ δρχ. 160.

γ) Για πλοία από 501 κοχ – 1000 κοχ δρχ. 320.

δ) Για πλοία από 1001 κοχ – 3000 κοχ δρχ. 480.

ε) Για πλοία από 3001 κοχ και άνω δρχ. 641.

Το πιο πάνω έργο είναι της αποκλειστικής αρμοδιότητας των λεμβούχων και απαγορεύεται η χρησιμοποίηση ή η απασχόληση άλλων προσώπων.

Άρθρο 25

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα των άρθρων 21, 22, 23 και 24 αυξά-

νονται κατά 75% τις Κυριακές και εργάσιμες ημέρες, κατά τις οποίες δεν εργάζονται οι Δημόσιες Υπηρεσίες Μυτιλήνης.

2. Για αναμονή της φ/γ λέμβου κατά την φόρτωση των εφοδίων λόγω μη εγκαίρου αφίξεως του πλοίου επισπράττονται 320 δρχ. για κάθε ώρα αναμονής ανεξάρτητα από το τιμολόγιο της μεταφοράς.

Άρθρο 3

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/ 3.10.1973) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/ 3.5.1985).

Μυτιλήνη, 20 Απριλίου 1989

Ο Λιμενάρχης α.α.
Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΠΑΡΙΑΡΟΣ Μ.

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 9 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΠΑΤΙΩΤΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(12)

Στην Υπουργική Απόφαση 34/289/31.3.1989, σχετικά με την «τροποποίηση διατάξεων του Κανονισμού «Νοσοκομειακής Περιθάλψεως Ησφαλισμένων του Ο.Γ.Α.» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 300/τ. Β'/25.4.1989 γίνονται οι πιο κάτω διορθώσεις σφαλμάτων:

1. Στον πρώτο στίχο της παραγράφου 1 της απόφασης αντί του λανθασμένου «7. Οι ασφαλισμένοι του Ο.Γ.Α. ...», τίθεται το ορθό «"7. Οι ασφαλισμένοι του Ο.Γ.Α. ...».

2. Στον πρώτο στίχο της δευτέρας περιόδου του εδαφίου δ' της παραγράφου 2 της απόφασης αντί του λανθασμένου «... και εκείνες οι δαπάνες, οι δαπάνες, που έγιναν ...», τίθεται το ορθό «... και εκείνες οι δαπάνες, που έγιναν ...».

3. Στον πρώτο στίχο του εδαφίου ζ' της παραγράφου 2 της απόφασης αντί του λανθασμένου «... προμήθειες φερέτρου μέσης κατηγορίας ...», τίθεται το ορθό «... προμήθειας φερέτρου μέσης κατηγορίας ...».

4. Στον όγδοο στίχο της παραγράφου 3 του κειμένου της απόφασης αντί του λανθασμένου «... και σε περίπωση ελλείψεως αυτής, ...», τίθεται το ορθό «... και σε περίπτωση ελλείψεως αυτής, ...».

(Από το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ